

MITSUBISHI GALANT ULTIMA





ล้าหร่น้ระดับผู้นำ

รถยนต์มิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติมา โดเด่นด้วยบุคลิกเฉพาะตัว ผสมผสานรูปแบบใหม่ระหว่าง
 ลมรตและแห่งยอครดสปอร์ต กับการขับขีที่พหุพรา สะดวกสบาย และด้วยรูปปลักษณ์ใหม่ทีลาคต่ำ
 พร้อมขยายฐานล้อให้กว้างขึ้น ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพทางด้านอากาศพลศาสตร์อย่างเป้นลลค
 ด้วยค่าเพียง 0.29 ดังนั้นเมื่อวิ่งด้วยความเร็วสูงจึงเกิดแรงเสียดทานต่ำ ส่งผลต่อการบังคับมี
 เสถียรภาพ ประหยัดน้ำมัน และลดเสียงรบกวนภายในเหลือเพียง 63 เดซิเบลเท่านั้น ทั้งยัง
 ผสานระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการขับขี (FUZZY CONTROL) สามารถคอบสนองความ
 ต้องการของผู้ขับขีในทุกสภาพถนนอย่างรู้ใจ รถมิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติมา จึงเป็นผลงาน
 สร้างสรรค์ที่มีสมรรถนะล้ำหน้าอย่างแท้จริง



สมรรถนะล้ำหน้า

วิศวกรของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ได้พัฒนาเครื่องยนต์ สำหรับมิตซูบิชิ กาลันท์ อัลติมา โดยยึดปรัชญาการออกแบบเครื่องยนต์ คือ ให้กำลังสูงสุด น้ำหนักน้อย ที่สุด เจียบเสียงที่สุด ตอบสนองความเร็วสูงสุด และมีมลพิษน้อยที่สุด



เครื่องยนต์ 2,000 ซีซี 16V 4 สูบ สำหรับรุ่น GLE เพื่อประหยัดน้ำมัน การกินน้ำมันการเร่งมีอัตราสูงและนุ่มนวล และใช้กำลังสูงถึง 150 แรงม้าที่ 6,750 รอบต่อนาที



เครื่องยนต์ 2,000 ซีซี 16V 4 สูบ สำหรับรุ่น GLE สำหรับรุ่น GLE มีอัตราเร่งสูงถึง 150 แรงม้าที่ 6,750 รอบต่อนาที



ระบบพวงมาลัยพวงมาลัยแบบ 4 ล้อ (4-wheel steering) เป็นระบบพวงมาลัยแบบ 4 ล้อ (4-wheel steering) ที่สามารถพวงมาลัยได้ทั้ง 4 ล้อ (4-wheel steering) ซึ่งช่วยให้การพวงมาลัยมีความแม่นยำและนุ่มนวลมากขึ้น



ระบบพวงมาลัยพวงมาลัยแบบ 4 ล้อ (4-wheel steering) เป็นระบบพวงมาลัยแบบ 4 ล้อ (4-wheel steering) ที่สามารถพวงมาลัยได้ทั้ง 4 ล้อ (4-wheel steering) ซึ่งช่วยให้การพวงมาลัยมีความแม่นยำและนุ่มนวลมากขึ้น



ยอดแห่งระดับการขับขี่

สำหรับอีกความพิเศษสุดที่คุณจะได้รับจากรถมิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติมา คือ ห้องโดยสารที่ออกแบบสวยงาม กว้างขวาง และป้องกันเสียงรบกวนจากภายนอกได้อย่างดี อีกทั้งยังเสริมความคุ้มครองการทำงานของระบบต่าง ๆ ออกแบบให้เอื้ออำนวยความสะดวกสบายสำหรับผู้ขับขี่มากที่สุด ห้องเก็บสัมภาระกว้างขวางและสามารถขยายเนื้อที่ให้มากขึ้นโดยการพับเบาะหลังลงได้อีก



พลแห่งความสำเร็จ

รถมิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติมา คือผลงานยอดแห่งการสร้างสรรค์ทางยนตรกรรม ที่คุณจะสามารถมั่นใจได้ว่าเทคโนโลยีอันก้าวไกลของมิตซูบิชิมอเตอร์ จะนำคุณสู่จุดหมายได้ตั้งใจ ปลอดภัย และสะดวกสบายตลอดการเดินทางอย่างภาคภูมิใจ

รายละเอียดรถยนต์ Mitsubishi Galant Ultima Specification

รายละเอียด (Item)				2000 GLSi-16V	2000 V6-24	2000 V6-24 Automatic
				E55 ASRHEOR	E54 ASRGMOR	E54 ASRGMOR
ขนาดและน้ำหนัก (Dimension/Weight)	ความยาวรวม (Overall Length)			4,820		
	ความกว้างรวม (Overall Width)			1,730		
	ความสูง (Overall Height)			1,405		
	ระยะฐานล้อ (Wheel Base)			2,635		
	ความกว้างล้อ (Track)	หน้า (Front)	1,510			
		หลัง (Rear)	1,505			
	ระยะต่ำสุด (Ground Clearance)			160		
	น้ำหนัก (Kerb Weight)			1,240	1,250	1,270
	จำนวนที่นั่ง (Seating Capacity)			5		
รัศมีเลี้ยว (Min. Turning Radius)			5.3			
เครื่องยนต์ (Engine)	รุ่น (Series)			4Q53 MPi		6A12
	ระบบ (Type)			4 สูบ SOHC 16 วาล์ว 4 cylinder, SOHC 16 valve		V6 DOHC 24 วาล์ว V6 DOHC 24 valve
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Displacement)			1,997		1,998
	ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (Bore x Stroke)			85.5 x 89.0		78.4 x 88.0
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)			9.5:1		10.0:1
	แรงม้าสูงสุด (Max Power (EEC Net) @รอบต่อวินาที (rpm))			140/6,000		155/6,750
	แรงบิดสูงสุด (Max Torque (EEC Net) @รอบต่อวินาที (rpm))			19.5/4,750		18.3/4,000
ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)	การจ่ายเชื้อเพลิง (Type)			พวยฉีดแบบ ECJ-MULTI		
	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Tank Capacity)			44		
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	ระบบคลัตช์ (Clutch)			ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมระบบปรับอัตราทด Torque converter with damper clutch		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมระบบปรับอัตราทด Torque converter with damper clutch
	ระบบเกียร์ (Type)			F4A22		F5M31
	อัตราทดเกียร์ (Gear Ratio)	1st	2.646		3.083	3.351
		2nd	1.581		1.833	1.888
		3rd	1.000		1.217	1.000
		4th	0.695		0.899	0.685
		5th	-		0.731	-
		Reverse	2.178		3.166	2.178
อัตราทดเกียร์ท้าย (Final Gear Ratio)			4.007		4.373	
ระบบพวงมาลัย (Steering)	ระบบ (Type)			แร็ค แอนด์ ปีเนียน มีพวงมาลัยช่วย Rack & pinion with power steering		
ระบบกันสะเทือน (Suspension)	หน้า (Front)			ระบบอิสระแบบอิสระ พร้อมแท่งกันโคลง Multi-link with stabilizer bar		
	หลัง (Rear)			ระบบอิสระแบบอิสระ พร้อมแท่งกันโคลง Multi-link with stabilizer bar		
ระบบเบรก (Brake)	หน้า (Front)			ดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน Ventilated disc		
	หลัง (Rear)			ดิสก์เบรก Disc		
ยาง (Tyres)	หน้าและหลัง (Front & Rear)			185/70R14		185/60R15

หมายเหตุ : ระบบเบรกแบบ ABS และ ระบบควบคุมการลื่นของล้อแบบ TCL เป็นอุปกรณ์เลือกเพิ่มเติมสำหรับ 2000 V6-24 Automatic only.
Remark : ABS and TCL system are the optionals for 2000 V6-24 Automatic only.

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิคโดยไม่另行通知 These specifications are subject to change without notice.

ขนาดตัวถังรถ DIMENSIONAL VIEWS

